



VOTRE NOUVEAU MAZDA MX-30

Chère/Cher Lola Lux

Nous avons imaginé un véhicule électrique qui permet de renforcer le lien entre vous et votre voiture, et de vivre une expérience inédite. Succombez au plaisir de la conduite électrique et profitez d'une tenue de route incomparable, d'une agilité et d'une fluidité exceptionnelles, d'un espace intérieur généreux et d'une autonomie suffisante pour rallier vos destinations quotidiennes en toute sérénité.



Votre code de configuration

9PD308XXWJ

À saisir lors d'une recherche

NOTRE VISION DE LA VOITURE ÉLECTRIQUE

Mazda a toujours su créer des voitures qui sortent de l'ordinaire. Bien que beaucoup doutaient sérieusement de nos chances de réussite, nous avons remporté la plus difficile des épreuves d'endurance au monde, les 24 Heures du Mans, avec la première voiture de sport à moteur rotatif. Le désir de nous surpasser et de donner le meilleur de nous-mêmes est inscrit dans notre ADN. C'est dans cet état d'esprit que nous avons conçu notre premier véhicule électrique, une voiture unique en son genre. Nous avons pensé à tout pour vous simplifier la vie au quotidien.





PRÉSENTATION DU TOUT PREMIER VÉHICULE ÉLECTRIQUE DE MAZDA

Notre premier véhicule entièrement électrique vous promet de vivre une expérience chargée d'émotion. Fidèle à notre approche axée sur l'humain et basé sur une technologie d'entraînement novatrice, le Nouveau Mazda MX-30 est un SUV à nul autre pareil. Ses portes à ouverture antagoniste ou sa console centrale flottante illustrent à merveille l'évolution du design Kodo, alors que son système de connectivité de pointe et ses fonctions de sécurité bien pensées vous apportent un surcroît de confiance et de sérénité. L'expérience de conduite met tous vos sens en émoi et vous donne le sourire chaque fois que vous prenez le volant.

UNE VOITURE À VOTRE IMAGE

Nous considérons nos voitures comme des œuvres d'art. Or, les véritables œuvres d'art naissent de la main de l'Homme. C'est la raison pour laquelle nous commençons toujours par composer des modèles en argile. Le Nouveau Mazda MX-30 ne fait pas exception à la règle. Pure expression du design Kodo – l'âme du mouvement avec son style branché et contemporain, notre voiture fait honneur à notre approche centrée sur l'humain en jouant la carte de l'élégance et de la fonctionnalité. Mais nous vous laissons le soin d'y apporter la touche finale. Libre à vous, en effet, de choisir le modèle qui correspond le mieux à votre style de vie et à vos goûts personnels.





MONTEZ À BORD DU
NOUVEAU MAZDA MX-30

Avec son espace ouvert sur l'extérieur, le Nouveau Mazda MX-30 permet de se sentir immédiatement comme chez soi. Le soin apporté au choix des matériaux, à la qualité des assemblages et à la présentation rehausse le sentiment de bien-être à bord. Le liège de haute qualité qui habille la console centrale contribue à l'ambiance naturelle et chaleureuse de l'habitacle. La texture fibreuse utilisée sur les garnitures de porte donne l'impression de renfermer de minuscules bulles d'air et renforce le côté aéré. L'utilisation de similicuir à la place du cuir véritable témoigne aussi de l'engagement de Mazda en faveur de l'environnement. Chaque détail a été pensé dans le but de garantir les plus hauts niveaux de confort pour le conducteur et les passagers.

UN NOUVEAU MONDE S'OUVRE À VOUS

Le Nouveau Mazda MX-30 n'est pas qu'un simple moyen de transport. C'est un espace inspirant qui stimule votre imagination, notamment grâce à ses portes à ouverture antagoniste. Il suffit de s'arrêter près d'un parc et de les ouvrir en grand pour profiter d'un excellent point de vue, sans quitter le confort de sa voiture. Ces ouvertures dites « Freestyle » permettent, en outre, de charger et décharger plus facilement vos bagages. Le coffre peut accueillir quatre bagages à main (d'une longueur de 115 cm). Un espace supplémentaire a même été prévu sous le plancher pour ranger les petits objets. Nous avons pensé à tout pour vous simplifier la vie au quotidien.





UNE VOITURE CONÇUE PAR NOS MAINS – ET QUI PREND VIE DANS LES VÔTRES

Il a fallu des années de pratique à nos maîtres-artisans pour parvenir au sommet de leur art. Chaque Mazda témoigne de la passion qui les anime, de leur patience et de leur dévouement. Le sentiment d'ouverture que l'on ressent à bord du Nouveau Mazda MX-30, le soin apporté aux détails et au choix des matériaux rendent hommage à ce savoir-faire ancestral.

CONSOLE CENTRALE FLOTTANTE

La console flottante du Nouveau Mazda MX-30 est un savant mélange entre modernité et fonctionnalité. Outre son aspect purement pratique, elle renforce la sensation de légèreté et d'espace dans l'habitacle. Pour parvenir à cette forme particulière et optimiser l'ergonomie, nos ingénieurs ont redessiné entièrement le porte-gobelet et le compartiment de la console. Pour permettre au conducteur de trouver une position de conduite idéale et manipuler la console avec des gestes naturels, nous avons même pensé à déplacer le levier de vitesse et la molette de commande HMI vers l'avant, ainsi qu'à modifier la hauteur de l'accoudoir central.



SYSTÈME AUDIO BOSE®

Vivez une expérience sonore incomparable à bord du Nouveau Mazda MX-30. Avec le système audio Bose® et ses 12 haut-parleurs disposés conformément à la technologie exclusive Mazda Harmonic Acoustics, votre musique prend une nouvelle dimension dans l'habitacle. Rarement le son n'aura paru si naturel et si pur.





L'ÉLECTRIFICATION PENSÉE PAR MAZDA

Conçue pour répondre précisément aux intentions du conducteur et favoriser une utilisation sûre, intuitive et détendue au quotidien, partout où vous allez, la première voiture électrique de Mazda promet une expérience de conduite inédite.



UNE BATTERIE PARFAITEMENT DIMENSIONNÉE

Pour réduire l'empreinte carbone tout en vous permettant de mener à bien toutes vos activités quotidiennes, le Nouveau Mazda MX-30 mise sur une batterie au poids contenu de 35,5 kWh. Son autonomie allant jusqu'à 265km (en cycle urbain – WLTP) est largement suffisante pour couvrir les besoins journaliers d'un automobiliste moyen en France (moins de 50 km par jour).^{*1} La recharge de 20 à 80% s'effectue en 3 heures environ sur un boîtier mural de 7,4 kW (puissance d'entrée maximale 6,6 kW) ou en 36 minutes avec un chargeur rapide 50kW.^{*2} Nous avons fait en sorte de placer la prise de recharge juste à la bonne hauteur pour que vous puissiez adopter une position naturelle lors du branchement du câble de charge.

^{*1} L'autonomie réelle dépend de divers facteurs tels que le style de conduite individuel, la vitesse, le profil de l'itinéraire, la charge, la température ambiante et l'utilisation de composants dans la voiture qui consomment de l'électricité (par exemple la climatisation, les sièges chauffants).

^{*2} Le temps de charge de 36 minutes est basé sur une température ambiante de 20°C. Le temps de charge exact dépend de diverses conditions au moment de la charge, par exemple le type de chargeur, l'état de la batterie, les modes de charge, ainsi que la température de la batterie et la température ambiante. Dans des conditions climatiques froides, la température de la batterie et la température ambiante ont toutes deux une incidence sur le temps de charge nécessaire et, dans certaines situations, cela peut entraîner une augmentation significative du temps de charge.



UN SUIVI CONSTANT DE L'AUTONOMIE

Un simple coup d'œil au tableau de bord suffit pour connaître instantanément et précisément l'autonomie restante. Lors de la recharge, l'état de charge peut être contrôlé grâce à l'écran du tableau de bord ou le témoin prévu à gauche de la prise, ou à partir d'un appareil mobile grâce à l'application MyMazda. Vous pouvez même programmer une minuterie pour faire des économies d'énergie.



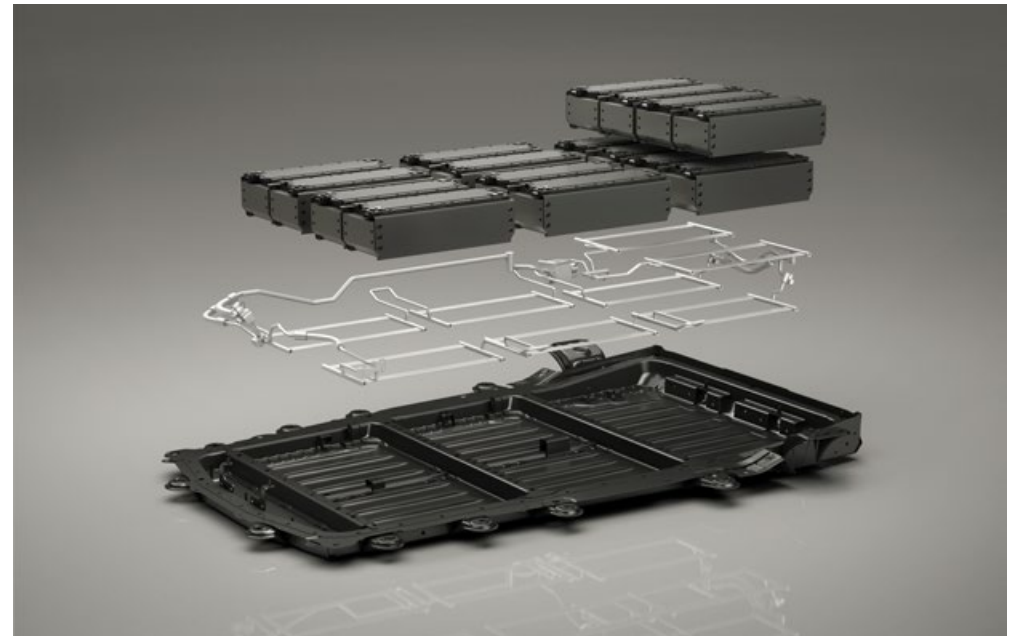


UNE NOUVELLE VISION DE LA VOITURE

Le Nouveau Mazda MX-30 est plus qu'un simple véhicule électrique. Doté de toutes les technologies exclusives Mazda nécessaires, il offre un niveau de confort, d'agilité et de sécurité peu commun sur ce segment.

ARCHITECTURE E-SKYACTIV

L'utilisation de nouvelles technologies e-Skyactiv nous a permis d'intégrer la batterie lithium-ion au châssis. Le centre de gravité très bas et la répartition des masses uniforme entre les trains avant et arrière sont le gage d'une conduite plus intuitive et plus fluide.



PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR SPÉCIFIQUE

La pédale d'accélérateur du système e-Skyactiv tire parti du système de répartition du couple du moteur électrique pour atteindre la vitesse désirée. En combinant l'effet de cette pédale et de la pédale de frein, le système permet d'optimiser la récupération d'énergie au freinage. Le conducteur bénéficie ainsi d'une meilleure maîtrise du véhicule lors du transfert de charge avant-arrière dans les virages, ce qui permet de conserver une distance de sécurité optimale avec les autres véhicules en cas d'arrêt.





TECHNOLOGIE G-VECTURING CONTROL PLUS ÉLECTRIQUE (E-GVC PLUS)

Le système e-GVC Plus permet de doser précisément le couple moteur en fonction des actions du conducteur sur le volant. Grâce au transfert optimal de charge sur les trains avant et arrière, cette technologie garantit une excellente stabilité et une conduite plus naturelle et surtout plus agréable.





UNE PROTECTION INTÉGRALE

Électricité rime aussi avec sécurité. Pour éviter tout risque d'exposition aux composants haute tension de la batterie en cas de collision, celle-ci est protégée par des matériaux ultra-résistants et entourée d'éléments de structure plus rigides. Des fonctions de protection supplémentaires ont été prévues pour assurer une totale isolation du système électrique et vous permettre de rallier vos destinations en toute confiance.

COUPURE D'URGENCE

Pour renforcer la sécurité à bord, un mécanisme de coupure automatique du circuit haute tension s'active instantanément en cas d'accident ou d'événement inattendu. Et pour garantir les plus hauts niveaux de sécurité, des contre-mesures ont été mises en place pour atténuer les dommages occasionnés aux composants haute-tension.

STRUCTURE PROTECTRICE

Pour éviter tout contact direct avec les composants haute tension, nous avons conçu une structure protectrice spéciale pour l'ensemble du système électrique.

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

Un échangeur thermique à base de tubes réfrigérants, fixé à la base du module de la batterie, permet de maintenir celle-ci à sa température de fonctionnement idéale, quelles que soient les conditions. Cet échangeur thermique fonctionne de concert avec la climatisation pour garantir un niveau de performance optimal de la climatisation et de la batterie.



UN SENTIMENT DE CONNEXION ABSOLU

Restez connecté avec le monde extérieur en toutes circonstances. Profitez des multiples fonctions et services mis à votre disposition pour obtenir toutes les informations dont vous avez besoin en un minimum de temps.

LES ATOUTS D'UNE EXPÉRIENCE CONNECTÉE

Le Nouveau Mazda MX-30 permet de rester en permanence connecté avec le monde qui nous entoure. Outre le fait de pouvoir accéder facilement aux services connectés depuis son smartphone, à l'aide de l'interface Mazda Connect, vous pouvez partager des informations sur le véhicule avec votre concessionnaire par l'intermédiaire du dispositif de communication intégré et du serveur Mazda. Il est également possible de surveiller le niveau de charge du véhicule ou la température intérieure au moyen de l'application mobile MyMazda. Le compteur numérique 7" TFT avec ordinateur de bord couleur affiche toutes les données de conduite essentielles de façon claire et parfaitement compréhensible. L'écran central de 8,8" couplé à l'écran secondaire tactile 7" pour réglages de la climatisation permettent de gérer, de façon intuitive, l'ensemble des informations disponibles.



APPLICATION MYMAZDA

Nous vous proposons une nouvelle fonction propre aux services connectés pour vous faciliter la vie et rendre l'usage du véhicule électrique encore plus pratique. Une fois installée sur votre smartphone, l'application MyMazda permet d'obtenir des informations en direct au sujet de votre voiture. Vous avez oublié de brancher le câble de charge ? L'application vous invite à le faire. Vous souhaitez recharger votre voiture ou simplement régler la climatisation ? Tout est paramétrable depuis l'application. Vous pouvez même gérer la température intérieure à tout moment grâce à cette application. Grâce aux nombreuses autres fonctions disponibles, comme la recherche de stations de recharge sur une carte et l'envoi de destinations depuis l'application vers votre véhicule, vous gardez en permanence le contrôle de votre voiture, même à distance.



ÉCRAN SECONDAIRE TACTILE 7"

L'écran secondaire tactile de 7" permet de régler la climatisation, la température ambiante, le flux d'air et les sièges chauffants. Il a été conçu pour minimiser les sources de distraction pendant la conduite. Les animations graphiques qui varient au gré de la journée ou de l'évolution de la température extérieure ou qui s'éclairent progressivement au moment où vous pénétrez dans la voiture apportent une touche d'originalité et de raffinement supplémentaire.





MAZDA CONNECT

La nouvelle version de l'interface Mazda Connect renforce le lien avec votre voiture. Un démarrage rapide, l'amélioration de la qualité des images et du son, le capteur gyroscopique 3D intégré ou bien la fonction de recherche libre (qui permet de rechercher votre destination au moyen d'une combinaison de mots-clés) contribuent à rendre l'interaction aussi sûre et naturelle que possible avec votre véhicule. Toutes les informations venant du monde extérieur sont, à présent, accessibles en l'espace de quelques secondes. Grâce à l'écran central de 8,8" et à l'écran secondaire tactile de 7", vous avez la possibilité de consulter deux catégories d'informations à la fois.

UN CONFORT OPTIMAL

Le Nouveau Mazda MX-30 est équipé de nombreux équipements dédiés au confort et à la vie à bord afin de vous offrir le trajet le plus agréable possible. Il est désormais possible de rechercher la station de recharge la plus proche à l'aide du système de navigation. L'accessibilité est également facilitée grâce à l'ouverture et fermeture intelligente des portes. Restez également connecté à votre véhicule grâce à la fonctionnalité Bluetooth® et l'application MyMazda. Vous pouvez même écouter votre musique ou vos podcasts préférés partout où vous allez grâce à la compatibilité avec Apple CarPlay™ et Android Auto™.





NOUVEAU MAZDA MX-30 FIRST EDITION

Fidèle à notre approche axée sur l'humain et basé sur une technologie d'entraînement novatrice, notre tout premier véhicule électrique ne ressemble à aucun autre. Ses portes à ouverture antagoniste ou sa console centrale flottante illustrent à merveille l'évolution du design Kodo - l'âme du mouvement, alors que son expérience de conduite pure et intuitive stimule vos sens. La version First Edition du Nouveau Mazda MX-30 mise sur des coloris de carrosserie étincelants pour capter l'attention dès le premier regard. Son pouvoir de séduction et sa forte personnalité sont accentués par la technologie de peinture de qualité supérieure de Mazda, Takumi-Nuri.

POINTS FORTS DE LA VERSION FIRST EDITION

DESIGN

- Portes antagonistes
- Console centrale flottante
- Jantes alliage 18"

CONFORT

- Écran secondaire tactile 7" pour réglages de la climatisation
- Système Mazda Connect avec écran couleur 8,8" TFT et système de navigation
- Sièges avant chauffants

TECHNOLOGIE

- Technologie d'électrification e-Skyactiv
- Affichage tête haute projeté (ADD)
- Technologies de sécurité i-Activsense



UN ENSEMBLE COMPLET DE MISES À NIVEAU

Plusieurs niveaux de finition ont été prévus pour rehausser le confort, le sentiment d'osmose et rendre la conduite du Nouveau Mazda MX-30 encore plus spéciale pour vous.



ACCESSOIRES

Profitez de la gamme d'accessoires Mazda d'origine comme les plaques de seuil de portes illuminées, les barres de toit ou les éléments de garnitures extérieures pour apporter votre touche personnelle au Nouveau Mazda MX-30.

UNE CONFIANCE ABSOLUE

Pour garantir une totale protection des occupants et vous permettre d'apprécier pleinement chaque seconde que vous passez à bord du Nouveau Mazda MX-30, nous avons pensé à tout : de la position de conduite à la structure de caisse, jusqu'au mode de conception des portes antagonistes.



UNE TOTALE TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

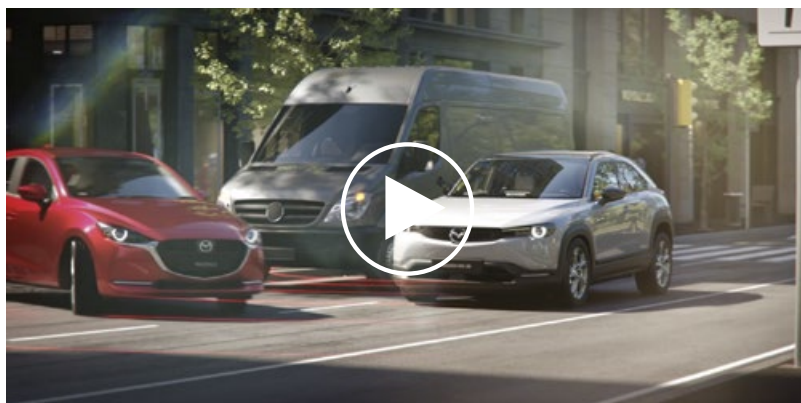
L'expérience de conduite du Nouveau Mazda MX-30 ne serait pas aussi enthousiasmante sans les technologies i-Activsense, un arsenal de dispositifs de sécurité évolués destiné à accentuer le sentiment de confiance sans sacrifier l'essentiel : le plaisir de conduire. Pour garantir une sécurité optimale en cas de collision, les ingénieurs ont opté pour un châssis et des éléments de structure plus rigides pour mieux absorber l'énergie d'impact, et utilisé des matériaux ultra-résistants pour renforcer la protection de la batterie haute tension.





SYSTÈME D'AIDE AU TRAFIC (CTS)

Ce système permet de maintenir une distance constante par rapport au véhicule qui vous précède, à la vitesse programmée, sans avoir à intervenir sur la pédale d'accélérateur ou de frein. Il facilite également les opérations de braquage pour maintenir le véhicule dans sa trajectoire et éviter tout déport intempestif, à condition que les voies de circulation soient détectées. Si les voies de circulation ne sont pas détectées, il aide le conducteur à suivre le véhicule devant lui.



SYSTÈME DE RECONNAISSANCE ACTIVE D'OBSTACLES MOBILES EN MARCHÉ AVANT (FCTA)

Ce système détecte les véhicules approchant dans les angles morts à l'avant du véhicule (côté gauche et côté droit) lorsque celui-ci se met en mouvement. Il prévient le conducteur d'un éventuel danger au moyen d'un signal sonore et d'une alerte visuelle sur l'affichage tête haute couleur (ADD) et l'écran central.



SYSTÈME D'AIDE AU FREINAGE INTELLIGENT (SBS) / DÉTECTION DES PIÉTONS (AEB)

Ce dispositif contrôle, en permanence, la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède et offre une assistance au freinage pour réduire le risque de collision. Un système de détection des piétons et de freinage automatique a également été prévu pour plus de sécurité.

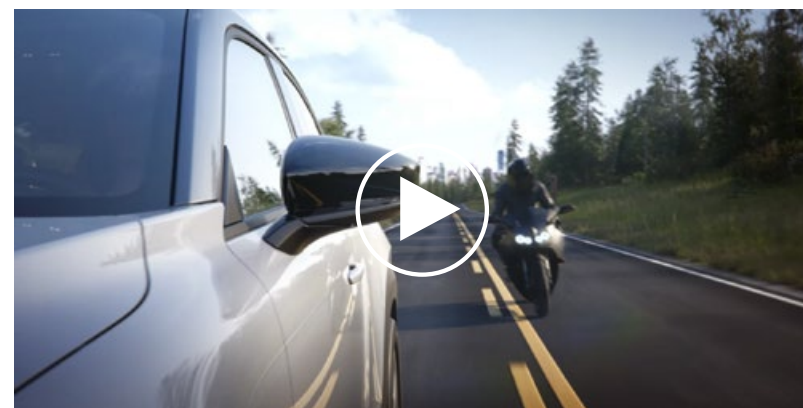
AVERTISSEUR DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE (LDWS) ET ASSISTANCE AU MAINTIEN DE TRAJECTOIRE (LAS)

Ce dispositif détecte les marquages au sol et avertit instantanément le conducteur si celui-ci s'écarte de sa file par inadvertance. C'est l'assurance d'être parfaitement détendu au volant, quelles que soient la durée du trajet ou les routes que vous empruntez. En plus de reconnaître les lignes de la route, la caméra est désormais capable de détecter la présence d'herbe sur les accotements ainsi que les bordures de trottoir. Ce dispositif offre une assistance au braquage pour aider le conducteur à revenir sur sa voie en cas d'écart involontaire. Cela permet de conduire l'esprit plus tranquille sur les routes dépourvues de marquages au sol.



SYSTÈME DE SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS (BSM)

Le système de surveillance des angles morts (Blind Spot Monitoring ou BSM), couplé au système de correction de trajectoire (BSA) détecte les véhicules qui s'approchent par l'arrière ou de la voie adjacente afin que vous puissiez changer de voie de circulation en toute sécurité. Il vous avertit automatiquement de la présence de véhicules dans l'un de vos angles morts, par un signal sonore d'avertissement en plus d'afficher une icône dans le rétroviseur approprié. Actif à partir de 60 km/h, il offre désormais une assistance au braquage pour prévenir les accidents et atténuer les dommages en cas de risque imminent de collision. La reconnaissance active d'obstacles mobiles en marche arrière (RCTA) fonctionne lorsque vous reculez, en utilisant des radars et des capteurs pour surveiller les véhicules venant des deux côtés et vous avertir d'un danger imminent. La reconnaissance active d'obstacles mobiles en marche avant (FCTA) vous assure de rester en sécurité même lorsque vous êtes dans la circulation aux intersections engorgées.





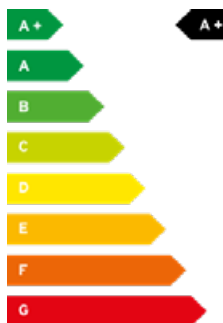
Contactez votre concessionnaire local pour réserver un essai sur route, obtenir un rendez-vous ou obtenir de plus amples informations sur l'exemplaire du Nouveau Mazda MX-30 que vous avez configuré.

PRENDRE CONTACT

RÉSERVER UN ESSAI

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Capacité de la batterie	35,5 kWh
Empattement	2 655 mm
Longueur totale	4 395 mm
Hauteur totale	1 555 mm
Largeur totale	2 035 mm
Jantes	Jantes alliage 18" « Bright »
Puissance maximum	145 (107) ch (kW)
Couple maximum	271 Nm à tr/min



¹ Depuis le 1er Septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée.

Le constructeur se réserve le droit de modifier sans préavis toutes les caractéristiques données dans ce document. En raison des procédés techniques de reproduction, les teintes présentées dans ce document peuvent être différentes des teintes réelles. Les modèles présentés peuvent différer des spécifications françaises. Veuillez consulter votre concessionnaire Mazda. Facebook, Twitter, iPod®, Stitcher™, aha™, Apple CarPlay™, Android Auto™ et Bose® sont des marques déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Elles sont utilisées avec leur autorisation. Le nom de marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et sont utilisés sous licence par la société Mazda Motor Corporation.

Les autres marques déposées et appellations commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Août 2020 - Mazda Automobiles France SAS au capital de 304 898 € - 34 rue de la croix de fer, 78100 Saint-Germain-en-Laye - Siren : 434455960 RCS Versailles. En raison des procédés techniques de reproduction, les teintes présentées dans ce document peuvent être différentes des teintes réelles. Les modèles présentés peuvent différer des spécifications françaises. Veuillez consulter votre concessionnaire Mazda. Facebook, Twitter, iPod®, Stitcher™, aha™, Apple CarPlay™, Android Auto™ et Bose® sont des marques déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Elles sont utilisées avec leur autorisation. Le nom de marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et sont utilisés sous licence par la société Mazda Motor Corporation.

Les autres marques déposées et appellations commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Août 2020 - Mazda Automobiles France SAS au capital de 304 898 € - 34 rue de la croix de fer, 78100 Saint-Germain-en-Laye - Siren : 434455960 RCS Versailles. En raison des procédés techniques de reproduction, les teintes présentées dans ce document peuvent être différentes des teintes réelles. Les modèles présentés peuvent différer des spécifications françaises. Veuillez consulter votre concessionnaire Mazda. Facebook, Twitter, iPod®, Stitcher™, aha™, Apple CarPlay™, Android Auto™ et Bose® sont des marques déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Elles sont utilisées avec leur autorisation. Le nom de marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et sont utilisés sous licence par la société Mazda Motor Corporation. Les autres marques déposées et appellations commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Août 2020 - Mazda Automobiles France SAS au capital de 304 898 € - 34 rue de la croix de fer, 78100 Saint-Germain-en-Laye - Siren : 434455960 RCS Versailles.



 Facebook

 YouTube

 Instagram

www.mazda.fr