

## CONDITIONS D'UTILISATION

### UNE TECHNOLOGIE À LA FOIS ASTUCIEUSE ET INTELLIGENTE

Avant de couper le moteur, le système i-stop vérifie s'il existe un motif logique de le laisser tourner. L'i-stop n'arrêtera le moteur que dans les conditions suivantes :

#### Fonctionnalité :

- Le moteur est suffisamment chaud.
- La batterie est en bon état.

#### Conditions d'utilisation :

- Le dégivreur de pare-brise, le dégivreur de lunette arrière et le pare-brise chauffant ne sont pas en fonction.
- Il n'existe pas de grande différence entre la température réelle de l'habitacle et celle pré-réglée de la climatisation
- La température de la climatisation du côté du conducteur n'est pas réglée sur la position la plus chaude ou la plus froide.

#### Conditions ambiantes :

- L'altitude est inférieure à 1 800 mètres.
- La température ambiante est comprise entre -10 et +50 °C.

#### Sécurité :

- Le capot et la portière côté conducteur sont fermés.
- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
- La clé mains-libres se trouve dans le véhicule.
- Le système avancé d'accès sans clé et de démarrage par bouton-poussoir fonctionne correctement.

#### Remarques :

Le moteur redémarre automatiquement même si la pédale d'embrayage n'est pas enfoncée quand :

- Votre voiture commence à bouger.
- La climatisation du côté conducteur est placée sur la position la plus chaude ou la plus froide.
- La différence entre la température de l'habitacle et celle pré-réglée de la climatisation augmente sensiblement.
- Le dégivreur de pare-brise, le dégivreur de lunette arrière ou le pare-brise chauffant sont activés.
- La puissance de la batterie devient trop faible.

Pour plus d'informations,  
visitez le site  
[www.mazda.fr](http://www.mazda.fr)

ou contactez l'assistance  
téléphonique locale  
00 33 (1) 70 37 77 00

Mazda Automobiles France SAS  
au capital de 304 898 €  
34 rue de la croix de fer  
78 100 Saint Germain en Laye  
RCS Versailles B 434 455 960



Mazda3 i-STOP  
GUIDE DES CONDITIONS  
DE FONCTIONNEMENT



ARRÊTEZ-VOUS UN INSTANT

Prenez le temps d'apprécier la nouvelle technologie  
Mazda3 i-stop

zoom-zoom  
zoom-zoom



## FONCTION ET AVANTAGES

UNE TECHNOLOGIE QUI PERMET UNE ÉCONOMIE DE CARBURANT TELLEMENT RAPIDE ET INTELLIGENTE QUE VOUS NE REMARQUEREZ MÊME PAS SA PRÉSENCE...

... jusqu'à ce que vous réalisiez que vos passages à la station-service se font plus rares. Le système i-stop de la toute nouvelle Mazda3 résout intelligemment le problème du gaspillage de carburant qui se pose lorsque le moteur tourne au ralenti, lors des arrêts du véhicule aux feux tricolores, dans les embouteillages, ou autres.

Vous pourrez constater que nos ingénieurs ont fait de remarquables progrès. Les essais réalisés montrent que la technologie i-stop du moteur à essence 2,0 l MZR permet de réaliser des économies de carburant importantes pouvant atteindre 14 % ou 1,1 l aux 100 km comparé au précédent moteur à essence 2,0 l de la Mazda3.

## TECHNOLOGIE

DE L'ARRÊT AU DÉMARRAGE EN SEULEMENT 0,35 SECONDES...

... le système i-stop est l'un des systèmes les plus rapides actuellement disponibles sur le marché. Contrairement à d'autres systèmes, l'i-stop surveille et contrôle la position des pistons lors du processus d'arrêt du moteur. En arrêtant l'un des cylindres dans une position de redémarrage idéale et en conservant sa compression, le moteur peut être rapide-



ment relancé en allumant ce cylindre. Le démarreur est utilisé uniquement pour initier le redémarrage du moteur. Cette technologie garantit une relance plus rapide et plus souple du moteur.



## FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

### VOTRE PIED SUFFIT

Lorsque le véhicule est arrêté et que le moteur tourne au ralenti, appuyez sur la pédale d'embrayage, placez le levier de vitesses au point mort et relâchez la pédale d'embrayage. L'i-stop est maintenant activé, le moteur est arrêté et le voyant lumineux vert de l'i-stop situé sur le combiné compteurs s'allume. Pour redémarrer le moteur, appuyez simplement sur la pédale d'embrayage et la voiture redémarre en 0,35 secondes.

### Le résultat ?

Vous réalisez des économies en réduisant la consommation de carburant et vous diminuez vos émissions de CO<sub>2</sub>. Si vous le souhaitez, vous pouvez également désactiver le système à l'aide du bouton Marche/Arrêt i-stop, situé sur le tableau de bord. Dans ce cas, le voyant lumineux devient orange et le moteur ne s'arrête plus automatiquement lors des arrêts du véhicule.

